

Promotieteams Rijkswaterstaat - Hoe hoog is die van jou?

<p>Als een vrachtauto vastloopt in een tunnel door te hoge belading of door een te hoge oplegger, dan zorgt dat voor veel overlast. Maar nog steeds rijden te hoge vrachtauto's door. Zelfs als ze 'ontdekt' zijn door het detectiesysteem. Dat geeft veel oponthoud, want bij een zogenaamde 'hoogtemelding' gaan de lichten op rood en staat alles stil. Tevens kan een klapperend zeil er ook voor zorgen dat de tunnel wordt afgesloten.</p><p>Rijkswaterstaat startte onlangs een proef bij de Drechtunnel. Een intelligent systeem herkent te hoge vrachtauto's, al voor de laatste afrit. Het kenteken van deze vrachtauto verschijnt dan als waarschuwing op een route-informatie-paneel, met het verzoek aan de chauffeur om de omleidingroute te nemen.</p><p>Op 5 verschillende locaties waar veel vrachtwagenchauffeurs komen, brachten promotieteams de campagne Hoogtemeldingen onder de aandacht. Dit deden ze door flyers en rolmaten in de vorm van een karabijnhaak uit te delen. De doelstelling van deze campagne was om de vrachtwagenchauffeurs er bewust van te maken dat een te hoge lading voor veel oponthoud kan zorgen. Niet alleen voor de chauffeur zelf, maar ook voor zijn of haar medeweggebruikers.</p>

